

Palermo, il porto del futuro è già una realtà: taglio del nastro al terminal aliscafi

Il porto del futuro è già operativo. Stamattina il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ha inaugurato il nuovo terminal aliscafi e la banchina Sammuzzo. Appositamente dragata e dotata di nuove bitte, la banchina, lunga 350 metri, consentirà l'approdo di grandi navi da crociera. Un accordo con Costa e Msc è già pronto, Royal Caribbean le seguirà. Un milione e mezzo i passeggeri che arriveranno a Palermo ogni anno. Al blu del mare, al verde dei prati e degli alberi si aggiunge il bianco delle piccole strutture destinate ad ospitare biglietterie e locali di ristoro negozi dell'eccellenza gastronomica isolana. Ma è solo l'inizio. Perché nei prossimi mesi il molo trapezoidale, un tempo groviglio di gru, capannoni e tir, cambierà anch'esso completamente veste per diventare una piazza dotata di un auditorium e un anfiteatro panoramico contiguo al parco del Castellammare che si candida a diventare sito Unesco arabo-normano. Nel molo sono state individuate mura possenti e perfino gli anelli degli ormeggi: ora il progetto mira a ricostruire la suggestione dell'acqua marina che lambiva la millenaria fortezza, con la creazione di un laghetto di 8000 mq e un percorso pedonale che correrà attorno al perimetro. Le somme impegnate sono 22,5 milioni di euro provenienti dal Mit. "Uno storico tratto di costa cittadina, che da sempre rappresenta un luogo di interazione fra la città e il porto, viene in tal modo sottratto al degrado e popolato di funzioni e di usi di carattere urbano – dice Monti. - Diventerà una marina bay, una sorta di Barcellona di grande fascino". Intanto si lavora anche alla nuova stazione marittima che sarà dotata di ponti per l'imbarco e sarà pronta a giugno. Il traffico merci e i depositi saranno trasferiti da sud a nord, liberando via Patti che diventerà un altro accesso al porto. Il ristorante del Castellammare sarà spostato altrove e al suo posto ci sarà un museo virtuale. E in futuro anche le navi potranno spegnere le ciminiere con grande gaudio degli ambientalisti. Esistono due progetti di partenariato pubblico/privato per l'efficientamento energetico e l'incremento del traffico Ro/Ro. Un porto più efficiente che si avvale di 99 portuali appena stabilizzati a cui li seguiranno altri 95 interinali.

https://palermo.repubblica.it/cronaca/2020/10/30/foto/palermo_il_porto_del_futuro_e_gia_una_realta_taglio_del_nastro_al_terminal_aliscafi-272421114/1/